

**HIDROLOGIE ȘI METEOROLOGIE  
PRACTICĂ ÎN AREALUL PORȚILOR DE FIER**



*Daniel Constantin Diaconu*

*Amadeus Adrian Tișcovschi*

# **HIDROLOGIE ȘI METEOROLOGIE PRACTICĂ ÎN AREALUL PORȚILOR DE FIER**



**EDITURA UNIVERSITARĂ**  
**București, 2017**

Colecția PĂMÂNTUL - CASA NOASTRĂ

Redactor: Gheorghe Iovan  
Tehnoredactor: Ameluța Vișan  
Coperta: Monica Balaban

Editură recunoscută de Consiliul Național al Cercetării Științifice (C.N.C.S.) și inclusă de Consiliul Național de Atestare a Titlurilor, Diplomelor și Certificatelor Universitare (C.N.A.T.D.C.U.) în categoria editurilor de prestigiu recunoscut.

**Descrierea CIP a Bibliotecii Naționale a României**  
**DIACONU, DANIEL CONSTANTIN**

**Hidrologie și meteorologie practică în arealul Porților de Fier** / Diaconu Daniel Constantin, Tișcovschi Amadeus Adrian. -  
București : Editura Universitară, 2017  
Conține bibliografie  
ISBN 978-606-28-0594-4

I. Tișcovschi, Adrian Amadeus

55

DOI: (Digital Object Identifier): 10.5682/9786062805944

© Toate drepturile asupra acestei lucrări sunt rezervate, nicio parte din această lucrare nu poate fi copiată fără acordul Editurii Universitare

Copyright © 2017  
Editura Universitară  
Editor: Vasile Muscalu  
B-dul. N. Bălcescu nr. 27-33, Sector 1, București  
Tel.: 021 – 315.32.47 / 319.67.27,  
www.editurauniversitara.ro; e-mail: redactia@editurauniversitara.ro

Distribuție: tel.: 021-315.32.47 / 319.67.27 / 0744 EDITOR / 07217 CARTE, comenzi@editurauniversitara.ro  
O.P. 15, C.P. 35, București, www.editurauniversitara.ro

## CUVÂNT ÎNAINTE

Studentii anului I de la Facultatea de Geografie specializarea Meteorologie și Hidrologie, desfășoară o parte din practica de specialitate în cadrul Stațiunii Geografice Orșova. În cuprinsul aplicației practice sunt prevăzute numeroase activități de teren și aplicații în domeniul hidrologiei, meteorologiei, geografiei fizice și geologiei, ce au drept obiective majore, pe de o parte, fixarea și consolidarea cunoștințelor teoretice acumulate de către studenți în orele de curs și laborator, iar pe de altă parte, formarea de priceperi și deprinderi specifice cercetării hidrologice și geologice.

Deși vizează îndeosebi desfășurarea unor activități concrete, de specialitate în cele două domenii, practica are însă și un caracter interdisciplinar, prin integrarea celor două componente naturale (hidrometeorologica și geologică) în ansamblul celorlalte elemente ale sistemului mediului din regiunea studiată și înțelegerea raporturilor de interdependență dintre componentele acestui sistem.

Practica desfășurată în perioada de vară de la Orșova este de tip tabără. Studentii vor fi cazați în stațiunea geografică, iar aplicațiile se vor desfășura în cea mai mare parte în orizontul local. Sunt prevăzute, de asemenea, unele deplasări pe valea Cernei și în Defileul Dunării. Practica se efectuează sub directă îndrumare a cadrelor didactice din Facultatea de Geografie, alături de care pot fi implicați specialiști din cadrul Stațiunii Geografice Orșova sau din alte instituții locale (A.N. Apele Române, Administrația Parcului Național Porțile de Fier).

Prezentul ghid cuprinde conținutul de bază al practicii de meteorologie, hidrologie și geologie ce se desfășoară în acest spațiu geografic. El include prezentarea detaliată a activităților ce vor fi desfășurate, a metodologiei de lucru, precum și numeroase informații complementare despre regiunea în care se derulează practica. În ghid au fost incluse, de asemenea, unele rezultate ale activităților din anii precedenți, care să ofere studenților modele și posibilitatea efectuării de comparații. Adresăm pe această cale mulțumiri tuturor celor care ne-au sprijinit în desfășurarea activităților anterioare, în special personalului și specialiștilor din cadrul Stațiunii Geografice de la Orșova și de la Stația hidrologică Băile Herculane precum și societăților comerciale care ajută la buna desfășurare a activităților practice (SC. Manea SRL).

## **STAȚIUNEA GEOGRAFICĂ ORȘOVA**

Stațiunea geografică Orșova a luat ființă în anul 1964 în scopul efectuării de cercetări geomorfologice, hidrologice, climatice și biogeografice, precum și a desfășurării practicii de specialitate a studenților geografi. În perioada 1964 – 1972 clădirea stațiunii s-a situat în perimetrul localității Ieșelnița. Întrucât realizarea lacului de acumulare Porțile de Fier I a afectat și stațiunea, aceasta a fost strămutată în localitatea Orșova, pe versantul Dealului Moșului, la extremitatea sudică a orașului, într-un loc ce oferă o panoramă deosebită asupra lacului de acumulare și Golfului Cernei.

Stațiunea este dotată cu aparatură și laboratoare de specialitate (de geomorfologie, meteorologie, hidrologie, chimie) în cadrul cărora își desfășoară activitatea cercetătorii angajați ai stațiunii și în care studenții au acces în perioada desfășurării practicii. Ea este dotată, de asemenea, cu o bibliotecă în care pot fi

consultate numeroase lucrări de specialitate. Stațiunea dispune de toate anexele necesare desfășurării unei practici de tip tabără (dormitoare, cantină, spălătorie).

Tot în componența stațiunii intră și una dintre ultimele case ce au supraviețuit strămutării orașului Orșova, numită de angajații stațiunii *căsuța laborator*, unde se afla odinioară ancorată și șalupa facultății (transformată de timp în submarin). Aceasta a fost utilizată în desfășurarea contractelor de cercetare ce au ca obiect de studiu Dunărea dar și în activitatea practică a studenților.

## **Programul practicii de specialitate la disciplina HIDROLOGIE și METEOROLOGIE**

### **Topic I**

#### ***Caracteristici climatice în arealul Porțile de Fier***

Conținutul temei:

- particularitățile principalelor elemente climatice în arealul studiat;
- platforma meteorologică de tip didactic, Orșova - stațiunea geografică;
- organizarea observațiilor meteorologice; măsurarea valorilor principalilor parametri meteorologici; omogenizarea șirurilor de observații meteorologice;
- prelucrarea datelor rezultate din observațiile meteorologice în vederea realizării unui studiu climatic

### **Topic II**

#### ***Analiza proprietăților fizico-chimice ale apei în Golful Râului Cerna și determinarea formelor de abraziune exercitate de apa lacului de acumulare și a degradării versanților***

Conținutul temei:

- determinarea pe bază de măsurători și observații a caracteristicilor fizico-chimice ale apei (temperatură, transparență, culoare, pH, reziduu fix, duritate, oxigen dizolvat, conținut ionic) în mai multe puncte ale golfului Cerna;



- analiza și prelucrarea rezultatelor obținute;
- stabilirea arealelor și a formelor de eroziune a malurilor, efectuarea de măsurători a acestora.

### **Topic III**

#### ***Măsurători și observații hidrologice pe Râul Cerna***

Conținutul temei:

- prezentarea principalelor aspecte privind hidrologia râului Cerna;
- cunoașterea echipamentelor hidrometrice ale unui post hidrometric;
- efectuarea de măsurători cu morișca hidrometrică la un post hidrometric de pe râul Cerna;
- calcularea debitului lichid pe baza determinărilor efectuate cu morișca hidrometrică, realizarea profilului secțiunii transversale în punctul de măsurare a debitului și calcularea elementelor hidraulice ale secțiunii;
- efectuarea de măsurători și observații asupra temperaturii izvoarelor termo-minerale din zona ”7 Izvoare” precum și a izvorului de apă plată „Domogled”;
- observații privind barajul și acumularea „Herculane”;
- identificarea și descrierea elementelor specifice reliefului carstic (Cheile Țesnei);
- cunoașterea principalelor aspecte privind importanța și valorificarea apelor termo-minerale de la Băile Herculane.

#### **Topic IV**

##### ***Măsurători și observații endocarstice în cadrul masivului calcaros Ciucaru Mare***

Conținutul temei:

- prezentarea generală a proceselor fenomenelor ce au loc în cadrul masivelor calcaroase;
- efectuarea de observații asupra apelor de suprafață și subterane din arealul masivului Ciucaru Mare;
- observarea formațiunilor generate de dizolvarea și precipitarea calcarului;
- efectuarea de măsurători și întocmirea de schițe privind peștera Gura Ponicovei.

#### **Topic V**

##### ***Defileul Dunării și Lacul de acumulare Porțile de Fier I.***

Conținutul temei:

- prezentarea cadrului natural și social-economic specific defileului și a principalelor aspecte cu privire la formarea lacului de acumulare Porțile de Fier I și a impactului acestuia asupra componentelor mediului;
- prezentarea particularităților de ordin hidrologic ale Dunării, rețelei hidrografice din cadrul defileului și lacului de acumulare;
- efectuarea de observații asupra dinamicii apei lacului și asupra efectelor acesteia asupra malurilor și versanților;
- observarea formelor de relief petrografic, cu identificarea formelor de endo- și exocarst.

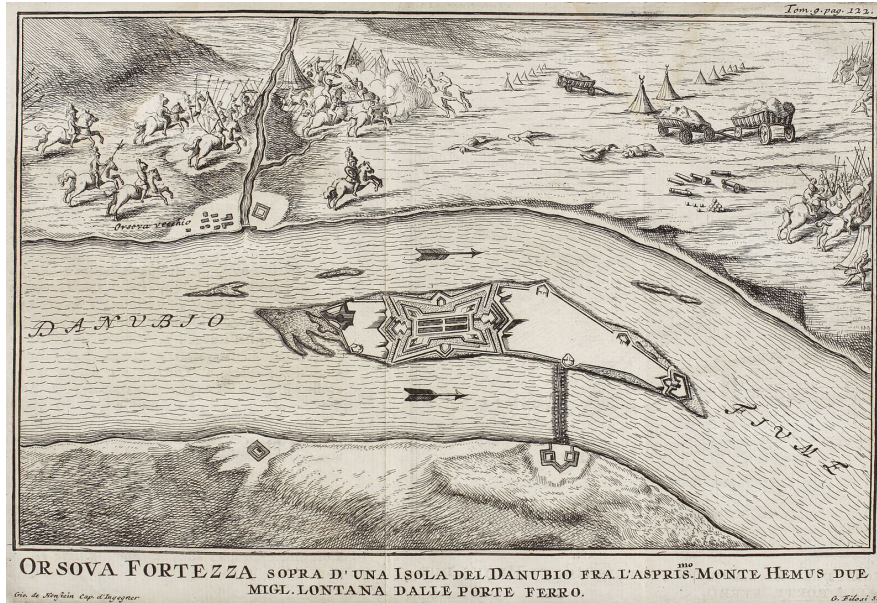
***Colocviu de practică.***

## ORAȘUL ORȘOVA

Orașul Orșova se desfășoară în cea mai mare parte pe malul drept (vestic) al Golfului Cerna, având aspectul unui imens amfiteatru. Prin poziția sa geografică, așezarea a deținut de-a lungul timpului o importanță strategică deosebită și a beneficiat de o istorie străveche și tumultuoasă.

În arealul vechiului oraș Orșova (acoperit astăzi de apele lacului de acumulare) au fost descoperite urmele așezării daco-romane Dierna, ridicată la rang de municipiu în timpul împăratului roman Septimiu Sever (193 – 211). Toponimul „*Dierna*” reprezintă, se pare, ”a străpunge”, ”a crăpa”, sau „a despica”, asta din cauza străpunerii munților de către Dunăre, sau „prăpastie”, „defileu”, dar aceste sensuri sunt însă discutabile. Adevărata origine se pare că este toponimul geto-dac „*dierna*” care avea înțelesul de „așezare, localitate, sat”. Pe lângă această așezare civilă, la sfârșitul sec. al III-lea și începutul sec. al IV-lea s-a construit și un castru roman cu rol strategic la capătul sudic al culoarului Timiș-Cerna, prin care trecea o șosea romană către Tibiscum (astăzi Caransebeș). Orașul Dierna a continuat să existe până la începutul sec. al VII-lea. În secolele IX – XI, aici a existat o cetate de pământ (Castrum Urschia), menționată în mai multe documente istorice, cetate care a aparținut voievozilor români Glad și apoi Ahtum. În anii 1371 – 1372 a fost construită o cetate de piatră. În 1524 cetatea Orșovei a fost cucerită de către turci și stăpânită până în 1668, când a fost cucerită de către austrieci. În secolele XVII – XVIII, Orșova a deținut un important rol militar, deoarece în această zonă s-au desfășurat mai multe lupte în războaiele dintre turci și imperiali. În perioada 16/29 august – 22 august /4 septembrie 1916 la Orșova și în împrejurimile sale s-au desfășurat puternice lupte între armatele germane și cele române aflate sub comanda generalului Ion Dragalina. Orșova a fost

eliberată și păstrată până la sfârșitul lunii octombrie 1916. Așezarea va intra sub administrație românească începând cu 1 ianuarie 1919, iar în 1923 va fi declarată oraș.



Orșova dinspre Ada Kaleh

Gravură editată de Giambattista  
Albrizzi, Veneția 1742

Orașul Orșova de astăzi este în totalitate nou. El a fost reconstruit în perioada 1966-1971, vechea sa vatră (situată pe malul Dunării imediat în amonte de confluența cu Cerna, la o altitudine de 56 m), fiind inundată ca urmare a realizării lacului de acumulare *Porțile de Fier I*. Inundate au fost, de asemenea și satele aparținând Orșovei (Jupalnic, Tufări și Coramnic), înglobate ulterior noului oraș. Din vechea Orșovă au mai rămas martore doar câteva clădiri, situate atunci la cele mai mari altitudini. Printre acestea se află și „Casa laborator” a Stațiunii geografice, aflată acum în imediata vecinătate a oglinzii apei lacului.

Orașul Orșova deține în prezent aproximativ 16000 de locuitori având inițial un profil economic destul de diversificat din care se evidențiau activitățile industriale: exploatarea de bentonit, crom, granit, bazalt; construcții navale (nave fluviale, barje etc.), preparare a minereurilor nemetalifere (feldspat, azbest, cuarț, talc), prelucrarea lemnului, țesătorie de bumbac. La ora actuală din cadrul acestora șantierul naval și activitățile de servicii desfășoară o activitate mai pregnantă.

Orșova dispune de un valoros potențial turistic (atât natural, cât și istoric), încă insuficient valorificat. Dintre monumentele sale se remarcă mănăstirea de maici cu biserica având hramul „Sfânta Ana”, ctitorie din anii 1935-1939 a ziaristului Pamfil Șeicaru. În 1945 mănăstirea a fost transformată în tabără pentru elevi și apoi în complex turistic (restaurant și hotel). Ea și-a reluat funcția religioasă din 2 decembrie 1990, când a fost sfințită. În cuprinsul orașului mai pot fi remarcate biserica ortodoxă cu hramul „Sfântul Nicolae”, datând din 1746, dar strămutată în orașul nou în 1972 și cu o arhitectură mai nouă, modernistă, biserica romano-catolică având hramul „Neprihănită Zămislire” (1966-1972).

Orșova este o localitate de referință pentru istoria hidrologiei românești întrucât aici a fost înființat primul post hidrometric din țară, în 1838. El dispune astfel, de cel mai lung șir de observații, efectuate inițial asupra nivelurilor și ulterior și asupra debitelor lichide. Aici s-a înregistrat amplitudinea nivelului apei Dunării în defileu de 700 cm, cea mai mică din sectorul cataractelor.

O dată cu inundarea vetrei vechi a orașului Orșova a fost acoperită de apele lacului și Insula Ada Kaleh, cu o suprafață de 7 km<sup>2</sup>, situată puțin în aval de gura de vărsare a Cernei în Dunăre. Datorită poziției sale strategice, insula a cunoscut o istorie tumultuoasă. După bătălia de la Mohacs (1526) ea a intrat până în 1689 sub stăpânire turcească. Între 1689-1718, insula a fost alternativ sub dominație otomană și austriacă. După pacea de la Passarovitz (1718), austriecii au construit aici o cetate de tip Vauban, una dintre cele mai importante fortificații de acest tip din Europa. Curând după construirea ei (în 1739), cetatea și insula au căzut sub stăpânirea ortomană și a devenit sediul unei așezări de origine turcească. Clădirile s-au construit cu o parte din cărămizile extrase din zidurile cetății. Între 1878-1916, insula a fost sub dominație austro-ungară. Ea a fost încadrată statului român din anul 1923.



Insula Ada Kaleh

În urma realizării lacului de acumulare, cetatea de pe insula Ada Kaleh a fost strămutată pe Insula Șimian (în aval de baraj), dar populația, constituită din aproximativ 1000 de locuitori turci, a părăsit insula iar activitatea turistică ce se desfășura aici a luat sfârșit.

Barajul de la Porțile de Fier I și lacul de acumulare format în spatele acestuia preluând o parte din atracția turistică a zonei defileului. Golfurile formate prin inundarea gurilor de vărsare a afluenților fiind presărate cu pensiuni și restaurante cochete.



Vedere de ansamblu Orșova



Plăci ceramică cu numele orașului

## TOPIC I

### *Caracteristici climatice in arealul Porțile de Fier*

Arealul „Porțile de Fier” prezintă un climat temperat continental cu nuanțe și caracteristici locale distincte rezultate în urma interacțiunii factorilor genetici al climei: radiația solară, circulația generală a atmosferei în condițiile detaliilor de poziție geografică, suprafața subiacentă activă (relieful, hidrografia, flora, solurile spațiile construite etc.). Cu excepția sectorului nordic al zonei, respectiv sectorul montan al Munților Godeanu și Cernei, în tot timpul anului dar mai ales iarna au loc invazii de mase de aer umed și cald de origine mediteraneană și oceanică. Acest fapt determină ca valorile temperaturii aerului în cea mai mare parte a zonei să fie mai ridicate decât în restul țării, înghețurile să se producă mai rar și să fie de mai scurtă durată, cu intensitate mai redusă, durata de păstrare a stratului de zăpadă să fie mai redusă, să apară conform influențelor mediteraneene două maxime termice ca și două maxime în regimul precipitațiilor care spre deosebire de restul țării se concentrează mai ales anotimpul de toamnă și primăvară. Astfel nuanțele climatice locale ale zonei „Porțile de Fier” prezintă influențe de tip sub mediteranean ceea ce conferă climatului general al zonei ierni mai blânde, veri uscate și călduroase, cu zile tropicale, primăveri și toamne umede.

Trăsătura cea mai importantă a climei acestei zone constă în caracterul ei mai blând decât în alte regiuni ale țării ca urmare a influențelor submediteraneene, ca și a unor condiții create de ansamblul orografic. Particularitățile climatice ale Parcului Național „Porțile de Fier” reprezintă rezultatul interacțiunii dintre factorii fizico-geografici locali cu cei dinamici și radiativi. Neomogenitatea suprafeței active (alcătuită din luciu de apă, terenuri nisipoase, calcaroase, suprafețe împădurite sau cultivate agricol), la care se adaugă



configurația terenului și circulația atmosferică frecventă din sectorul vestic, duc la modificări locale ale proceselor atmosferice. Astfel, pe fondul climatului temperat continental, în cadrul Defileului Dunării s-a format un topoclimat specific, cu influențe submediteraneene.

Stațiile meteorologice din arealul studiat sunt în număr de trei (Drobeta Turnu Severin, Berzasca și Moldova Veche) situat la aproximativ aceeași altitudine (tab.1):

*Tabelul 1. Stațiile meteorologice din zona Porțile de Fier*

Nr.crt.	Numele stației meteorologice	Distanța fata de Dunăre (m)	Altitudine (m)
1	Dr.Tr.Severin	1000	77
2	Berzasca	100	68
3	Moldova Veche	400	82

Aici au loc în tot timpul anului și cu deosebire în perioada rece, invazii ale maselor de aer tropical-maritim, mai umede și mai calde, de origine mediteraneană și oceanică (media anuală a temperaturii aerului este de 11,3°C). Uneori aceasta atinge valori și mai mari (13°C, în anul 1918), dar sub influența aerului rece continental poate scădea cu circa 2°C (9,9°C, în anul 1933).

În funcție de altitudine și poziție, media anuală a temperaturii aerului în anumite părți ale podișului Mehedinți are valori diferite. Astfel, în partea nordică (Baia de Aramă) aceasta atinge 9°C.

Temperatura aerului în luna cea mai rece a anului, ianuarie, la stația Drobeta-Turnu Severin este de numai – 1,2°C. Ianuarie este singura lună cu temperatura medie negativă din partea sudică a Podișului Mehedinți; în partea nordică a acestuia media lunii ianuarie coboară la – 2°C (- 2,3°C).

La Orșova verile sunt însorite și călduroase, trei luni pe an (iunie, iulie și august) fiind cu temperaturi medii mai mari de 20°C, iar luna cea mai călduroasă, iulie, înregistrează o temperatură medie de peste 23°C. Uneori invaziile de aer tropical determină creșterea temperaturii aerului la +35 ÷ +40°C. Ca urmare, aici temperatura aerului înregistrează valori dintre cele mai ridicate din țară (stația Drobeta-Turnu Severin +40,9°C la 17 august 1952).

Datorită frecvenței mai mari a invaziilor de aer din sud-vest, ca și a celor de origine oceanică din vest în perimetrul golfului Orșova au loc procese de foehnizare a aerului ca urmare a încălzirii adiabatice după trecerea barajului orografic. Amintim faptul că, foehnul este un vânt neperiodic, catabatic – cald și uscat care se formează ori de câte ori o masă de aer cu un conținut oarecare de umezeală escaladează un lanț montan suficient de înalt pentru a determina condensarea unei părți din vaporii conținuți. Cele mai frecvente și intense foehnuri se produc însă în Depresiunea Oraviței, unde se înregistrează cele mai calde intervale nocturne din țară, ierni scurte și blânde, veri lungi și calde, inversiuni termice slabe și puțin frecvente.

**Potențialul radiativ** al regiunii în care este situat municipiul Orșova este influențat de nivelul de condensare, de grosimea stratului de nori și a masei opace. Versanții din regiunea muntoasă se caracterizează printr-o radiație solară directă mai redusă și printr-o radiație difuză mai mare. Deasupra nivelului de condensare, odată cu creșterea transparenței aerului, radiația difuză scade foarte mult în favoarea radiației directe. Astfel, sumele medii anuale ale radiației globale ating 120-122,5 kcal/cmp, cele mai mari sume medii lunare înregistrându-se în iulie (16-17 kcal/cmp), iar cele mai mici în decembrie (2,8-3 kcal/cmp).

**Factorii fizico-geografici.** Poziția municipiului Orșova, la vărsarea râului Cerna în Dunăre, într-una dintre cele mai reprezentative unități depresionare ale defileului „Porțile de Fier” la care se adaugă activitățile antropice favorizează apariția unui topoclimat local, al cărui specific va fi evidențiat în cele ce urmează.

**Factorii dinamici** care contribuie la geneza climei în regiunea depresionară unde este situat municipiul Orșova sunt reprezentați prin: advecții, cu frecvență relativ mare în semestrul rece, de mase de aer tropical marin din sud și sud-vest (în mare măsură prin intermediul ciclonilor mobili mediteraneeni); advecții frecvente de mase de aer polar (temperat) oceanic din sectorul vestic; advecții cu frecvență mare în semestrul rece de mase de aer polar (temperat) continental din nord-est și est; advecții rare de aer tropical-continental dinspre sud-est; advecții de aer arctic, dinspre nord.

Fiecare din tipurile principale ale circulației aerului are, la rândul său, mai multe variante, în funcție de poziția și de intensitatea principalelor sisteme barice (ciclone și anticiclone), care le generează și le influențează permanent. Situația centrilor barici față de teritoriul României determină condițiile sinoptice concrete, precum și procesele de advecție ale diferitelor mase de aer, modificând mecanismul variabil și foarte complex al circulației generale a atmosferei.

Circulația generală a atmosferei, predominantă din sectorul vestic, determină advecții ale aerului maritim umed în mod intermitent, aproape tot anul, cu frecvență mai mare la sfârșitul toamnei și începutul iernii. În această perioadă are loc o intensificare a activității ciclonice pe Marea Mediterană, ceea ce determină frecvența sporită a timpului cu cer acoperit și precipitații mai bogate toamna, în timp ce în sezonul rece predomină precipitațiile slabe, sub formă de ploaie, burniță sau lapoviță.

**Factorii antropici** sunt reprezentați printr-un mare număr de activități importante ale societății omenești, care se manifestă pe de o parte prin modificările aduse suprafeței active subiacente, iar pe de altă parte, prin schimbările operate în compoziția atmosferei și cedările de energie calorică către aceasta (se disting defrișările, culturile agricole, construcția lacului de acumulare).

Apele golfului influențează clima municipiului prin proprietățile fizice ale apei: capacitate calorică mare, căldură specifică mare, conductivitate calorică mică. Ca urmare, diferențele de temperatură dintre apă

și uscat sunt evidente, îndeosebi între zi și noapte, între vară și iarnă, fiind cu atât mai vizibile cu cât suprafețele și volumele de aer sunt mai mari.

Influența suprafeței active, în special a orografiei (prin altitudine, formă de relief, morfometria acestuia) compartimentează acțiunea proceselor meteorologice, nuanțându-le local. Ca urmare, procesele atmosferice variază foarte mult teritorial. Acestea se concretizează prin:

- foehnizarea aerului pe versanții cu expunere estică și deci diminuarea cantității de precipitații;
- reducerea influenței aerului rece continental din est și a celui foarte cald, maritim din sud-vest;
- moderarea valorilor termice de iarnă și de vară (reducerea amplitudinilor termice anuale);
- intensificarea proceselor termoconvective pe versanți;
- creșterea nebulozității;
- formarea turbioanelor locale de aer;

**Temperatura aerului** este caracteristica climatică la care se remarcă cel mai pregnant influența modificatoare exercitată de suprafața activă artificială a orașului. Această influență transformă municipiul Orșova într-o „insulă de căldură urbană”, conturată net prin izoterme închise, cu valori mai mari decât cele ale regiunii depresionare din jur. Pentru cele trei stații meteorologice reprezentative din Defileul Dunării, temperaturile medii lunare și anuale, ajustate la o perioadă de 30 de ani (1961-1990) sunt redate în tabelul nr.2. Temperaturile medii lunare cele mai coborâte se înregistrează în cursul anului, valorile medii lunare cele mai coborâte se înregistrează în ianuarie, când de-a lungul întregului defileu ele se mențin negative (-0,4°C la Moldova Veche și - 0,9°C la Berzeasca și Drobeta Turnu Severin). În ansamblu, în tot cuprinsul